

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B43  
 Typ B43-859  
 Radgröße 8.5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X7         | B43-859 X7 / ohne Ring          | 5/108/63,4                                            | 45                              | 830               | 2200                      | 7/2022                          |
| V3         | B43-859 V3 / ohne Ring          | 5/112/57,1                                            | 38                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 25                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 25                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 26                              | 850               | 2250                      | 1/2025                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 29                              | 850               | 2300                      | 1/2024                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 29                              | 850               | 2300                      | 1/2024                          |
| D12        | B43-859 D12 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 30                              | 850               | 2200                      | 7/2024                          |
| D12        | B43-859 D12 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 30                              | 850               | 2200                      | 7/2024                          |
| D12        | B43-859 D12 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 31,5                            | 850               | 2200                      | 10/2024                         |
| D12        | B43-859 D12 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 35,5                            | 850               | 2200                      | 7/2024                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 40                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 40                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| BA1        | B43-859 BA1 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 40                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| D12        | B43-859 D12 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 47,5                            | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| TS5        | B43-859 TS5 / ohne Ring         | 5/114,3/64,2                                          | 38                              | 850               | 2200                      | 11/2025                         |
| TS2        | B43-859 TS2 / ohne Ring         | 5/114,3/64,2                                          | 38                              | 850               | 2200                      | 10/2024                         |
| TS2        | B43-859 TS2 / ohne Ring         | 5/114,3/64,2                                          | 40                              | 850               | 2200                      | 7/2022                          |
| M45        | B43-859 M45 / ohne Ring         | 5/114,3/67,1                                          | 46,5                            | 830               | 2200                      | 7/2022                          |
| M45        | B43-859 M45 / ohne Ring         | 5/114,3/67,1                                          | 46,5                            | 830               | 2200                      | 7/2022                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 54583  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B43-859 (s.o.)  
 Radgröße 8.5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 45                              | 830             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| V3         | 5/112/57,1   | 38                              | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 25                              | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 26                              | 850             | 2250                      | FE                  | 02/2025 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 29                              | 850             | 2300                      | FE                  | 01/2024 | TZT Lambsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 30                              | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2024 | TZT Lambsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 35,5                            | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2024 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 40                              | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 47,5                            | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| TS2        | 5/114,3/64,2 | 40                              | 850             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| M45        | 5/114,3/67,1 | 46,5                            | 830             | 2200                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 45                              | 850             | 215/35R19   | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 25                              | 850             | 215/35R19   | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 40                              | 850             | 215/35R19   | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| M45        | 5/114,3/67,1 | 46,5                            | 850             | 215/35R19   | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 47,5                            | 850             | 225/35R19   | 08/2022 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 45                              | 850             | 285/55R19   | FE                  | 08/2022 | TZT Lamsheim |
| M45        | 5/114,3/67,1 | 46,5                            | 850             | 285/55R19   | FE                  | 08/2022 | TZT Lamsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 47,5                            | 850             | 285/55R19   | FE                  | 08/2022 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 12,42 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2022 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Anlagen

|                                                  |                                       |                          |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Radzeichnung                                     | B43-859 Bl. 1-3/3<br>mit Änderung vom | 31.05.2022<br>21.11.2025 |
| Equipment for Wheels V08.7<br>Verwendungsbereich | Stand<br>Anlage 1 - 20                | 30.09.2021               |
| Beschreibung                                     | -<br>mit Änderung vom                 | 12.10.2022<br>28.06.2023 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55043622** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Januar 2026



Pohl

00460851.DOCX